

*TransAir Limited.*—Le siège social de cette société est situé à l'aéroport international de Winnipeg. Elle assure des services réguliers, des services sans horaire fixe et des vols à l'intention des sportifs au Manitoba, en Saskatchewan, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, ainsi que des vols de frètement dans tout le Canada et entre le Canada et différents points du globe. La ligne principale de la compagnie assure des services réguliers (aller et retour) dans trois régions: 1° dans les Prairies, de Winnipeg à Brandon, Regina, Saskatoon et Prince-Albert et de Winnipeg à Dauphin et Yorkton; 2° au Manitoba et au Canada central, de Winnipeg à Le Pas, Thompson et Churchill; de Winnipeg à Le Pas, Flin Flon et Lynn Lake, et de Winnipeg à Red Lake; 3° dans l'Arctique, de Churchill à Rankin Inlet et Baker Lake, et de Churchill à Rankin Inlet et Coral Harbour.

La *TransAir* possède 23 avions, dont 16 multimoteurs, y compris des *DC-7C*, *DC-6*, *Viscount*, *DC-4*, *DC-3*, *Canso PBY 5A* et *Beechcraft*, attachés à la base de Winnipeg et à la principale base de la compagnie à Churchill (Man.) ainsi que des monomoteurs munis de flotteurs et de patins, de type *Beaver* et *Norseman*, attachés aux bases de Churchill et de Norway au Manitoba ainsi qu'à celle de Sioux Lookout et de Pickle Lake en Ontario. A partir de ces différents endroits, la société assure des vols réguliers et des vols de frètement à divers endroits du voisinage. Les *DC-7C* servent avant tout au service international et aux autres services de frètement par long-courrier. Depuis 1961, la *TransAir* assure, en vertu d'un contrat avec l'aviation militaire des États-Unis, des services de ravitaillement verticaux à partir de Winnipeg et Churchill jusqu'aux quatre principales bases du secteur canadien de la ligne avancé de pré-alerte dans le Haut-Arctique et l'on considère actuellement qu'elle exploite les services contractuels de transport des marchandises les plus importants au Canada.

Voici certaines données statistiques importantes concernant la *TransAir* pour 1965; 353 employés; 56 pilotes; 8,074 milles de routes ne faisant pas double emploi; 85,022 passagers transportés; 3,521,966 milles parcourus; et un total de 4,680,170 milles-tonne payante.

*Pacific Western Airlines Ltd.*—Le réseau aérien de cette société dont le siège social est situé à l'aéroport international de Vancouver, comprend plus de 7,700 milles de routes et elle exploite des services réguliers de ligne principale, services réguliers à taxe unitaire et services de frètement en Saskatchewan, en Alberta, au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest (y compris les îles de l'Arctique), et en Colombie-Britannique. L'entreprise assure des services réguliers de ligne principale en direction du Nord à partir d'Edmonton jusqu'à Dawson Creek, Peace River, McMurray, Uranium City, Fort Smith, Cambridge Bay, Fort Resolution, Hay River, Yellowknife, Fort Simpson, Wrigley, Norman Wells et Inuvik. La société exploite entre Edmonton et Calgary le premier service quotidien d'aérobis au Canada qui n'exige aucune location de place. Elle exploite aussi des services internationaux de frètement.

Sur la côte du Pacifique, la société exploite des services de ligne principale entre Vancouver et Comox, Powell River, Campbell River, Hudson Hope et Port Hardy ainsi que des services locaux entre Prince-Rupert, Stewart, Ford's Cove, Anyox, Maple Bay et Alice Arm dans le nord de la Colombie-Britannique. Elle exploite en outre des services de frètement locaux à partir de Vancouver, Nelson, Kamloops, Prince George et Prince-Rupert et des services de frètement par avions lourds à partir des grands centres.

La flotte des *Pacific Western Airlines* comprend 36 avions à partir des *DC-7C*, *DC-6B*, *DC-6*, *DC-4*, *Super 46* et *DC-3*, qui assurent les services de ligne principale, jusqu'aux *Otter*, *Beaver*, *Grumman Goose* et *Cessna* qui assurent les vols de frètement et de transport des marchandises. En 1965, les avions de la société ont transporté 280,426 passagers payants et 27,087,600 livres de marchandises et messageries. Ils ont parcouru 6,490,931 milles.

**Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.**—A la fin de 1966, 23 transporteurs du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de